

Số : 203 /BXD-KHCN

Hà Nội, ngày 18 tháng 01 năm 2023

V/v triển khai giải pháp PCCC cho công trình nhà ga hành khách Liên Khương đáp ứng yêu cầu QCVN về An toàn cháy cho nhà và công trình

Kính gửi: Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP

Bộ Xây dựng nhận được Công văn số 3986/TCTCHKVN-XDCB ngày 12/10/2022 của Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP về hướng dẫn triển khai thực hiện an toàn cháy cho nhà ga hành khách Liên Khương theo quy chuẩn trong thiết kế công trình. Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Bộ phận công trình mái nhà ga hàng không thuộc Dự án “Cải tạo sửa chữa phòng chờ quốc nội, phòng CIP, khu vực làm thủ tục ga đi – Cảng hàng không Liên Khương”<sup>1</sup> có những đặc điểm riêng<sup>2</sup> nằm ngoài phạm vi điều chỉnh của QCVN 06:2021/BXD. Việc lựa chọn áp dụng NFPA 5000 của Hoa Kỳ theo điều khoản 7.2.3.2.8 (điều khoản đặc biệt cho mái cao)<sup>3</sup> là phù hợp với pháp luật về xây dựng và pháp luật về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật tại Việt Nam. Trong quá trình lập hồ sơ thiết kế, Bộ Xây dựng đề nghị Chủ đầu tư tuân thủ quy định tại Điều 8<sup>4</sup> Nghị định số 15/2021/NĐ-CP quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng, cũng như yêu cầu trong thiết kế có tính toán mô phỏng nguy cơ cháy, nhằm xác định ảnh hưởng của đám cháy đến kết cấu đỡ mái nhà ga.

<sup>1</sup> Nhà ga hành khách Cảng hàng không Liên Khương hoàn thành thiết kế, xây dựng và đưa vào khai thác sử dụng năm 2009, đã được Cảnh sát PCCC&CNCH công an tỉnh Lâm Đồng cấp Giấy phép thẩm duyệt PCCC số 634/ĐK-PCCC ngày 08/12/2009.

<sup>2</sup> QCVN 06:2021/BXD quy định trong một số trường hợp riêng biệt, cho phép thay thế một số yêu cầu của quy chuẩn này đối với công trình cụ thể khi có các giải pháp bổ sung, thay thế hoặc phải trình bày đủ các cơ sở tính toán để đảm bảo an toàn cháy cho công trình.

<sup>3</sup> Theo trình bày tại Công văn số 3986/TCTCHKVN-XDCB ngày 12/10/2022 của Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP, NFPA 5000 quy định tại “7.2.3.2.8 Mái cao hơn từ 20ft (6100 mm) trở lên trên bất kỳ tầng nào. Trong những không gian không phải là không gian thương mại, công nghiệp hoặc kho chứa hàng có vật liệu có mức nguy hiểm cháy thông thường hoặc cháy cao, hoặc các không gian khác có mức nguy hiểm cháy cao vượt quá số lượng tối đa cho phép (MAQ) trên mỗi khu vực kiểm soát quy định tại 3.4.1.3 yêu cầu về bảo vệ chống cháy của cụm/mái/trần như quy định tại Bảng 7.2.1.1 là không bắt buộc khi mọi bộ phận của cụm mái/trần cao hơn bất kỳ tầng nào bên dưới từ 20 ft (6100) trở lên”.

<sup>4</sup> Nghị định số 15/2021/NĐ-CP, Điều 8, mục 2 quy định : “Trường hợp áp dụng tiêu chuẩn nước ngoài:

- a) Trong thuyết minh thiết kế xây dựng hoặc chỉ dẫn kỹ thuật (nếu có), phải có đánh giá về tính tương thích, đồng bộ và sự tuân thủ với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia;
- b) Ưu tiên sử dụng các tiêu chuẩn nước ngoài đã được thừa nhận và áp dụng rộng rãi.”

2. Đối với việc áp dụng QCVN 06:2021/BXD cho phần diện tích cải tạo thay đổi công năng công trình hiện hữu là phù hợp quy định tại điểm 1.1.12 (QCVN 06:2021/BXD)

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng đối với một số nội dung PCCC trong việc áp dụng QCVN 06:2021/BXD khi thiết kế Dự án “Cải tạo sửa chữa phòng chờ quốc nội, phòng CIP, khu vực làm thủ tục ga đi – Cảng hàng không Liên Khương”. Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP có thể nghiên cứu, xem xét và tự quyết định giải pháp cụ thể trong quá trình lập hồ sơ thiết kế. Các giải pháp lựa chọn áp dụng phải được thuyết minh rõ ràng gửi cơ quan Cảnh sát PCCC và CNCH có thẩm quyền thẩm duyệt, tuân thủ đúng các quy định của pháp luật./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT Nguyễn Tường Văn (để b/c);
- Lưu VT, KHCN.

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHOA HỌC**  
**CÔNG NGHỆ VÀ MÔI TRƯỜNG**  
**X. ÁPHO VỤ TRƯỞNG**



**Lê Minh Long**